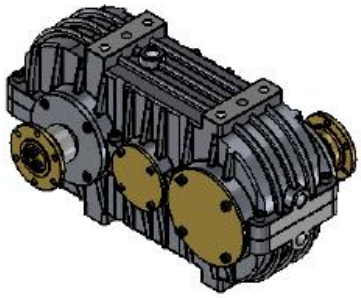
KOZANOĞLU
KOZMAKSAN
HYDRAULIC PUMPS & POWER TAKE-OFFs MANUFACTURING LIMITED CO.
HİDROLİK POMPA ve ARA ŞANZIMAN PTO İMALAT SAN.LTD.ŞTİ.

REDUTOR DE 3 EIXOS KRD.01.2013

INSTRUÇÕES DO PROPRIETÁRIO



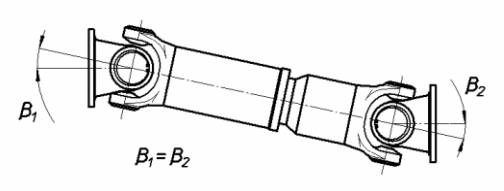
1. DEFINIÇÃO

O redutor KRD.01.2013 foi projetado com 3 eixos e pode aumentar ou reduzir a rotação ou ser usado para alterar a distância entre eixos.

Neste sistema de engrenagens, a potência é captada da fonte (motor ou transmissão principal) e transferida ao equipamento pelo redutor. Durante essa operação a rotação pode ser alterada e, além disso, a distância entre eixos pode ser deslocada graças ao redutor. Como o redutor tem três eixos, o sentido de rotação da entrada e da saída é o mesmo. Por exemplo, se a entrada gira no sentido horário, a saída também gira no mesmo sentido. O redutor apenas direciona o movimento; não há acoplamento nem desacoplamento

2. MONTAGEM

Antes de montar o redutor, adicione o óleo recomendado abrindo o bujão de óleo. A posição do redutor deve ser ajustada e fixada pelos pés de fixação. Ao fazer as conexões por flange, considere os ângulos dos eixos (os ângulos podem ficar entre 3° e 7°, conforme a rotação). (Lembre-se de que uma montagem inadequada causa ruído e danos ao sistema)



3. DADOS TÉCNICOS

ENTRADA:

Torque Máximo Contínuo : 477 (Nm) @ 1000 rpm

Torque Máximo Instantâneo : 620 (Nm)

Rotação Máxima : 2500-3300 rpm

SAÍDA:

Torque : 280 (Nm) Relação: 1/1.8

Sentido de Rotação : inverso ao da entrada

Relações Disponíveis : 1/1 - 1/1.2 - 1/1.4 - 1/1.8 - 1/2 - 1/2.4 - 1/2.8 - 1/3.25

4. SERVIÇO

ABASTECIMENTO DE ÓLEO

As caixas são expedidas sem óleo. Antes de colocar o veículo em funcionamento, abasteça o redutor pelo bocal de enchimento. O abastecimento deve ser feito em piso plano. O nível correto de óleo é o nível superior indicado no visor. O óleo deve estar completamente limpo. Utilize somente o óleo recomendado (SAE 80W90 EP ou equivalente). O uso de outro óleo implica a perda da garantia.

5. MANUTENÇÃO

5.1 VERIFICAÇÃO DO NÍVEL DE ÓLEO

A manutenção deve ser feita antes e depois de longos percursos, em piso plano e com o veículo desligado. Se o nível de óleo estiver abaixo do necessário, complete-o.

5.2 REPOSIÇÃO DE ÓLEO

Certifique-se de que o óleo usado foi totalmente drenado e de que está utilizando o óleo recomendado (correto). Misturar óleo velho e novo danifica os componentes da caixa (eixos, engrenagens, rolamentos etc.).

5.3 TROCA DE ÓLEO

A primeira troca de óleo deve ser feita após 100 horas de funcionamento do redutor, com o óleo frio. A drenagem é feita retirando o bujão de drenagem; recomenda-se retirar também o bujão de enchimento para agilizar o processo. Antes de colocar novamente em funcionamento, limpe o bujão de drenagem. As trocas seguintes devem ser feitas a cada 1000 horas ou uma vez por ano.

IMPORTANTE

Durante a troca, não toque no óleo quente. Descarte o óleo usado conforme a legislação do país. Não polua o meio ambiente.

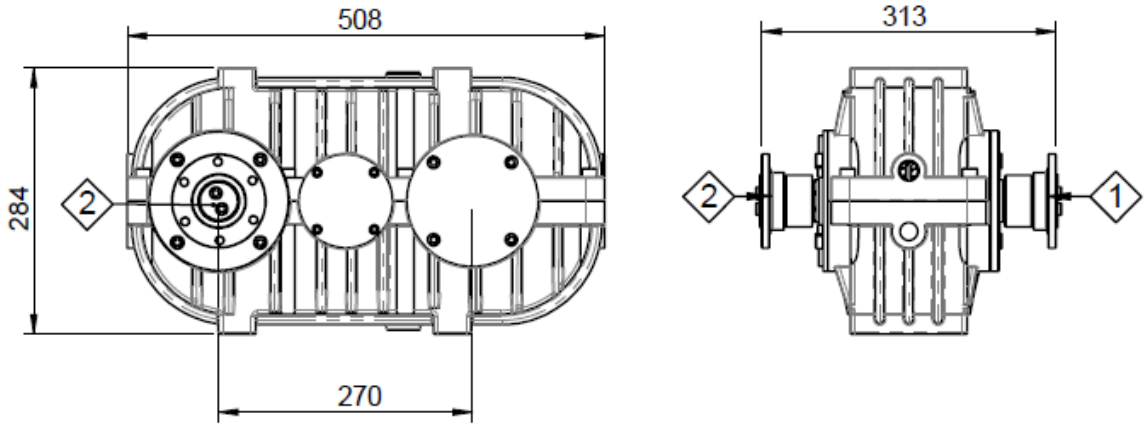
5.4 IDENTIFICAÇÃO DE VAZAMENTOS DE ÓLEO

Verifique periodicamente se há vazamentos de óleo no local de operação do veículo e em seus arredores. Caso detecte vazamento, elimine-o, complete o óleo se necessário e entre em contato com o fabricante KOZANOĞLU KOZMAKSAN.

5.5 VERIFICAÇÃO GERAL DO EQUIPAMENTO

Verifique periodicamente os equipamentos e as peças do produto. Se necessário, reaperte os parafusos.

6. DIMENSÕES



KOZANOĞLU
KOZMAKSAN
HYDRAULIC PUMPS & POWER TAKE-OFFs MANUFACTURING LIMITED CO.
HİDROLİK POMPA ve ARA ŞANZIMAN PTO İMALAT SAN.LTD.ŞTİ.

